

Lista de chequeo.

Proponemos a continuación una serie de consejos, empleados por la mayoría de mecánicos náuticos, a la hora de poner a punto una embarcación que debe navegar tras un largo período de amarre.

Motor.

Se deben comprobar los siguientes puntos:

- Nivel del líquido de la batería y carga.

- Nivel de aceite en el Power Trim y servodirección.

- Los grifos y tapones de drenaje en el sistema de refrigeración deben estar bien prietos. Tener en cuenta que ciertos tipos de motor llevan ánodos de zinc en el sistema de refrigeración, los cuales han de revisarse y si llega el caso, sustituirse.

- El rodete bomba de agua salada. Instalar siempre una nueva junta después de revisar / sustituir.

- El estado de las mangueras de agua de refrigeración, escape y tubo. Asegurarse de que las abrazaderas están bien prietas.

- Nivel del refrigerante y contenido de anticongelante (motores refrigerados por agua dulce).

- Estado y tensión de las correas de transmisión.

- Sustituir filtro de combustible y revisar tuberías de combustible.

- Cables y fusibles.

- Sustituir bujías y revisar tapa del distribuidor, rotor y platinos (motores de gasolina).

- Dependiendo del tipo del motor, limpiar o sustituir filtro del aire. Para ello, consultar el manual de instrucciones del mismo.

- Llenar tanque de combustible.

Nota: el motor no debe ponerse en marcha antes de poner la embarcación en el agua, a menos que la bomba de agua salada del motor esté servida por un suministro de agua constante.

Cola y reductora.

Revisar:

- Fuelles para junta cardán y escape.

- Junta de goma entre cola y bancada.

- Nivel de aceite en reductora y cola.

- Ajustar gatillo de seguridad si es necesario.

- Estado de las hélices.

- Junta entre eje hélice/prensaestopas (motores con reductora).

- Ánodos de zinc. Cambiarlos a tiempo y asegurarse de que no se ha pintado sobre ellos.

- Quitar hélice/s engrasar eje/s de estas y volver a instalar hélice/s.

- Daños en cola y hélice/s.

- Utilizar la pistola de engrase para engrasar boquillas en la cola y horquillas de dirección.

Después de la botadura.

- Una vez que el motor se haya calentado, comprobar que las tuberías del combustible, mangueras de aceite y de agua de refrigeración no tienen escapes. Si hubiera alguno, parar el motor inmediatamente.

-Comprobar que todos los mandos están ajustados correctamente.

TENER LIBRETA COMO CARNET DE AVERIAS:

Para ir anotando pequeñas (o no tan pequeñas) averías y arreglarlas después.

CASCO Y CUBIERTA:

- **MADERAS Y BARNICES**: Estado general. Tratamiento de tecas. Juntas. Estanqueidad. Barnizado.
- **CANDELEROS Y PÚLPITOS**: Estado. Estanqueidad. Grietas. Corrosión. Arraigo a cubierta.
- **CADENOTES:** Estado. Grietas. Estanqueidad. Corrosión.
- **HERRAJES EN CUBIERTA**: Bitas, cornamusas, molinetes, gateras, roldanas, etc.: Estado. Funcionamiento. Estanqueidad.
- **VENTILACIONES:** Funcionamiento. Estanqueidad. Cierres.
- **ANTIDESLIZANTE DE CUBIERTA:** Estado. Desprendimientos. Grietas.
- **OBRA VIVA:** Osmosis. Putrefacción. Pintura. Rasguños. Estanqueidad.
- **OBRA MUERTA:** Pintura. Grietas. Tambuchos. Estanqueidad. Pintura de la matricula
- **CUBIERTA:** Pintura. Grietas. Rasguños. Deformaciones al pisar. Estanqueidad. Regala. Ventilaciones
- **TAMBUCHOS:** Estado. Estanqueidad. Apertura. Cierres. Juntas de goma. Bisagras.
- **SUJECIÓN DE LA QUILLA:** Aparición de grietas. Holguras. Estanqueidad. Filtración de agua. Estado de los bulones y tuercas.
- **HÉLICE Y ARBOTANTE:** Estado. Holguras. Corrosión. Limpieza. Estanqueidad. Seguros.
- **TIMÓN:** Estado. Corrosión. Movimiento. Estanqueidad. Holguras. Sujeción.
- **ÁNODOS:** (Si el barco es metálico) Estado. Sustitución de ser necesario.

ESTANQUEIDAD:

- **ESCOTILLAS Y TAMBUCHOS:** Estado. Juntas de goma. Cierre. Bisagras. Tornillos.
- **FOGONADURA:** Grietas en cubierta. Funda para evitar entrada de agua. Sellado. Movimiento
- **ARRAIGOS DE CUBIERTA:** Estado. Sellado. Corrosión. Detección de oxidación en los tornillos pasantes de cubierta. Plaquetas interiores. Unión de los arraigos con las partes estructurales del casco.
- **LLAVES DE PASO EN EL FONDO DEL CASCO:** Funcionamiento. Estado. Estanqueidad. Dureza de giro. Obstrucciones.
- **PRENSAESTOPAS:** Estado. Funcionamiento. Tornillos de seguridad. Estanqueidad.
- **PERNOS DE LA QUILLA:** Estado. Oxidación. Grietas. Holguras. Movilidad de las tuercas.
- **SENTINA:** Estado. Limpieza. Funcionamiento de las bombas de achique (manuales y eléctricas). Eliminar elementos sólidos que puedan obstruir las bombas. Olor.
- **REVISIÓN DE FUGAS EN LOS CIRCUITOS:** Detección de fugas en los circuitos de agua potable y de río. Circuito de refrigeración del motor. Baños y heladera.

MOTOR:

- **TABLERO DEL MOTOR:** Funcionamiento. Luces. Alarmas. Relojes. Fusibles
- **MANDOS DEL MOTOR:** Funcionamiento. Suavidad en la entrada de las marchas. Terminales de los cables de mando. Lubricación. Arraigos.
- **ACEITE DEL MOTOR:** Estado. Número de horas. Nivel. Viscosidad.
- **ACEITE DE LA CAJA INVERSORA:** Estado. Número de horas. Nivel
- **FILTRO DE ACEITE:** Numero de horas. Limpieza. Pérdidas.
- **TANQUES DE COMBUSTIBLE:** Pérdidas. Mangueras. Llaves de paso. Fijación. Boca de carga. Nivel. seguridad. Puntos de oxidación. Limpieza interior
- **FILTROS DE COMBUSTIBLE:** Estado. Horas de funcionamiento. Pérdidas. Tomas. Conductos. Llaves de paso. Seguridad.
- **CIRCUITO DE ALIMENTACIÓN:** Mangueras. Pérdidas. Chequeo de todo el recorrido. Laves de paso. Sujeción. Codos. Seguridad.
- **CIRCUITO DE REFRIGERACIÓN:** Estado de los conductos. Pérdidas. Bridas. Uniones. Termostato. Corrosión. Incrustaciones.
- **TOMA DE REFRIGERACIÓN:** Unión con el casco. Llaves de paso. Pérdidas. Mangueras. Bridas. Corrosión.
- **BOMBA DE REFRIGERACIÓN:** Caudal. Correcto funcionamiento. Pérdidas. Bridas. Sujeción.
- **INYECTORES Y BOMBA:** Limpieza exterior. Pérdidas. Sujeción.
- **BOCINA Y EJE:** Alineación. Vibraciones. Prensa estopas. Pérdidas. Seguridad. Reten de seguridad para evitar que la línea de eje se pierda.
- **ALTERNADOR Y CORREAS:** Estado. Tensión. Poleas. Limpieza. Funcionamiento. Repuestos.
- **CIRCUITO ELÉCTRICO DEL MOTOR:** Bujías. Cables. Estado de la batería. Revisión de cada componente según sea el tipo de motor: nafta 2 o 4 tiempos, diesel, etc.
- **SILENCIADOR Y ESCAPES:** Pérdidas. Humo. Ruido. Corrosión. Bridas.
- **OXIDO Y PINTURA:** Estado exterior del motor. Limpieza y eliminación de grasa y combustible. Eliminación de óxido. Pintado con pinturas adecuadas.

SISTEMA DE GOBIERNO:

- **RUEDA / CAÑA:** Estado. Movimiento. Holgura. Rozamientos. Estanqueidad.
- **GUARDINES:** Estado. Funcionamiento. Tensión. Arraigos. Estanqueidad. Holguras. Grilletes. Poleas. Cabos. Cables. Lubricación. Oxido. Corrosión
- **CIRCUITO HIDRÁULICO:** Estado. Funcionamiento. Conexiones. Terminales. Niveles. Pérdidas. Conducciones.
- **BOMBAS Y PISTONES:** Estado. Funcionamiento. Niveles. Pérdidas de fluido hidráulico. Retenes. Conexiones. Terminales.
- **ESTANQUEIDAD:** Pérdidas. Retenes. Bocina. Juntas. Gomas. Holguras.
- **PALA DEL TIMÓN:** Estado de la superficie. Oxidación. Corrosión. Holgura. Topes. Absorción de agua. Deslaminado de la fibra
- **EJE DE LA PALA:** Desgaste en la zona de los bujes. Oxidación. Torceduras por varaduras. Holgura.

ELECTRICIDAD:

- **TABLERO:** Estado general. Fijación. Cableado. Fusibles. Interruptores. Señales luminosas. Señales sonoras. Corrosión.
- **CIRCUITO INTERIOR Y EXTERIOR:** Estado. Uniones. Conexiones. Corrosión. Aislamiento.
- **LUCES INTERIORES Y EXTERIORES:** Lamparas. Casquillos. Pantallas. Tubos fluorescentes. interruptores. Conexiones Estanqueidad. Terminales. Aislantes.
- **PASACABLES DE CUBIERTA:** Estanqueidad. Estado. Holguras. Sellado.
- **BATERÍAS:** Estado. Funcionamiento. Nivel. Carga. Polos. Corrosión. Fijación. Protección.
- **CARGADOR:** Funcionamiento. Conexiones. Repuestos. Fusibles. Interruptor. Fijación.
- **RECTIFICADOR:** Funcionamiento. Conexiones. Protección. Fijación.
- **GENERADOR:** Estado. combustible. Aceite. Repuestos. Funcionamiento. Fijación.
- **AIRE ACONDICIONADO / CALEFACCIÓN:** Funcionamiento. Pérdidas. Seguridad. Combustible. Fijación.
- **TOMA DE CORRIENTE:** Estado. Protección a la humedad. Estanqueidad. Terminales. Circuito.
- **ANTENAS:** Funcionamiento. Estado. Base. Aislamiento. Estanqueidad. Instalación.
- **RADAR:** Estado. Base. Funcionamiento. instalación.
- **ENERGÍA SOLAR / EÓLICA:** Estado de las placas. Instalación. Emplazamiento. Carga. Funcionamiento. Estado del generador eólico: Palas. Cojinetes. Lubricación. Instalación. Carga. Funcionamiento.

ARBOLADURA:

- **CARLINGA:** Estado. Fijación. Zona de contacto con el palo. Corrosión.
- **FOGONADURA:** Estanqueidad. Aparición de grietas. Fijación de las cuñas. Arraigos de las poleas que se encuentran el pie del palo.
- **MÁSTIL:** Control de la inclinación tanto lateral como longitudinal. Presencia de curvaturas. En los de madera verificar presencia de grietas y podredumbre
- **CRUCETAS:** Estado. Base y extremo de la cruceta. Alineación y ángulo. Protección en el extremo de la cruceta para el rozamiento de la vela. Corrosión.
- **SALIDAS DE DRIZA:** Poleas. Guías.
- **TOPE DEL MÁSTIL:** Arraigos de estay y obenques. Salida de drizas y amantillos. Poleas y ejes. Antenas. Luces. Veleta. Anemómetro. Conexiones. Cableado.
- **POLEAS:** Giro. Roldanas. Ejes. Arraigos. Salidas de las drizas. Carro del tangón.
- **ENROLLADORES:** De la vela de proa: Tambor. Cabo. Poleas. Guía. Cojinetes. Driza. Enrollador de mayor: Cabos. Poleas. Giro. Patín del puño de escota.
- **HERRAJES DE LA BOTAVARA:** Arraigos. Cáncamos. Poleas. Rizos. Amantillo. Corrosión. Gancera. Patín. Trapa o contra. Vang.
- **TANGÓN:** Estado general. Arraigos del amantillo y del contra. Protecciones. Fijación a cubierta. Guía y carro del tangón.
- **PENOL DEL TANGÓN:** Disparadores. Gatillo. Corrosión.

MANIOBRA SOBRE CUBIERTA:

- **MOLINETES:** Revisar la base comprobando la estanqueidad y su buen estado. Verificar la grasa de cada molinete. Estado de las levas interiores y muelles. Corrosión. Manijas de los molinetes.
- **POLEAS Y PASTECAS:** Repaso de las poleas del pie del palo. Buen estado de las roldanas. Giro libre y bien lubricado. Arraigos. Optimo funcionamiento en pastecas. Motones. Corrosión.
- **ARRAIGOS Y CÁNCAMOS:** Estado de cada uno. Comprobar que no hay oxidación en el interior. Tornillería. Remaches. Corrosión.
- **REENVÍOS:** Verificar si hay oxido en la parte interior. Estado de la base. Comprobar el buen funcionamiento de las roldanas y su estado.
- **GRILLETES:** Comprobar su estado. Estado del gusano. Cierre. Arraigos. Grilletes de respeto.
- **STOPPERS:** Comprobar estanqueidad. Base y estado. Funcionamiento
- **CORNAMUSAS Y MORDAZAS:** Verificar posibles filtraciones en su arraigo a cubierta. Muelles de las mordazas. Desgaste de las mordazas.
- **ESCOTEROS:** Estanqueidad del carril en su arraigo a cubierta. Estado del patín. Traba del patín. Comprobar alineación si hay varios tramos. Virola. Libertad de movimiento. Rodamientos. Corrosión.
- **ESCOBENES:** Arraigo a cubierta. Desgaste por rozamiento de cabos. Presencia de partes cortantes que puedan dañar cabos. Estanqueidad. Corrosión.
- **MOLINETES PARA EL FONDEO:** Arraigo a cubierta. Estanqueidad. Funcionamiento.

JARCIA FIJA:

- **ESTAY:** Estado. terminales. arraigos. Tensión. Tensores
- **ESTAY DE TRINQUETA:** Estado. Terminales. Sistema de arraigo rápido. Tensión. Tensores
- **OBENQUES:** Obenques altos medios y bajos. Estado. Terminales. Arraigos. Tensión. Tensores
- **BABY- STAY:** Estado. Terminales. Arraigos. Tensión. Tensores. Sistema de trimado.
- **TERMINALES DE LA JARCIA:** Estado de las cabezas. Deformaciones. Fisuras. Arraigos. Unión cable-terminal. Chavetas tanto en los arraigos en cubierta como en el palo.
- **TENSORES:** Estado. Limpieza. Engrase. Seguros y pasadores.
- **PASADORES Y BULONES:** Tornillos de seguro. Pasadores. Estado. Deformaciones. Protección anti-roses. Corrosión.

JARCIA DE LABOR Y CABOS:

- **ESCOTAS:** Estado del alma y funda. Suciedad del cabo. Mosquetones. Grilletes. Poleas. Rozamiento
- **DRISAS:** Estado del alma y funda. Suciedad del cabo. Mosquetones. Rozamientos. Gazas. Ingeridos. Estado del cable. Grilletes. Poleas.
- **BRAZAS:** Estado del alma y funda. Suciedad del cabo. Mosquetones. Grilletes. Poleas. topes.
- **AMANTILLOS:** Estado del alma y funda. Suciedad del cabo. Mosquetones. Grilletes. Poleas. Alargador.
- **BURDAS:** Estado del cable o del cabo. Uniones. Terminales. Arraigo. Reenvíos. Poleas. Limpieza.
- **CABOS DE LA BOTAVARA:** Estado de los cabos. Stoppers. Poleas. Reenvíos. Arraigos. Grilletes. Mosquetones. Carros. Corrosión.
- **MOSQUETONES Y GRILLETES:** Estado. Funcionamiento. Pasadores. Gazas. Deformaciones por sobrecarga o por tiro.
- **CABOS EN GENERAL:** Estado. Longitud y grosor. Estiba. Surtido necesario.
- **AMARRAS:** Estado. Longitud. Roces. Nudos. Estiba.

FONDEO:

- **ANCLAS:** Principal y de respeto. Tipos según los fondos donde pensemos ir. Estado. Deformaciones. Movimiento. Grilletes. Corrosión. Estiba.
- **CADENAS:** Estado. Longitud. Grilletes. Corrosión. Unión con el cabo. Estiba.
- **CABOS DE FONDEO:** Estado. Longitud. Roces. Nudos. Estiba.
- **ROLDANA:** Estado. Movilidad. Eje.
- **MOLINETE:** Estado. Funcionamiento. Instalación eléctrica. Freno. Palanca. Barbotín. Estanqueidad.
- **TAMBUCHO DE ANCLAS:** Estado. Limpieza. Tapa. Cierre. Bisagras. Desagüe.
- **CORNAMUSAS**: Estado general. Estanqueidad. Grietas. Guías y gateras.

VELAS:

- **MAYORES:** Estado del material. Garruchos. Relinga. Ollaos. Refuerzos. Balumero. Sables. Vainas para los sables. Puños. Rizos. Roces. Parches. Roturas.
- **GENOA:** Estado del material. Relinga. Grilletes. Mosquetones. Puños. Refuerzos. Roces. Parches. Ollaos. Roturas.
- **FOQUES:** Estado del material. Relinga. Grilletes. Mosquetones. Puños. Refuerzos. Roces. Parches. Ollaos. Roturas.
- **SPINNAKER:** Material. Refuerzos. Puños. Baluma. Rotura. Sacos.
- **VELAS PARA MAL TIEMPO:** Estado del material. Probar su izado. Patines. Ollaos. Refuerzos. Cables.
- **OTRAS VELAS:** Estado del material. Relinga. Grilletes. Mosquetones. Puños. Refuerzos. Roces. Parches. Ollaos. Roturas.
- **FUNDAS Y SACOS:** Estado del material. Cremalleras. Marcado. Tomadores. Limpieza.
- **EQUIPO DE REPARACIÓN:** Equipo mínimo de reparación: Agujas. Hilos. Parches. Cera. Materiales adhesivos.

INTERIORES:

- **BARNICES:** Estado.
- **COLCHONETAS:** Roturas. Cierres. Estado. Humedad.
- **TOLDILLAS:** Estado. Ollaos. Limpieza
- **FILTRACIONES:** Detección de filtraciones tanto de cubierta como del casco.
- **SENTINA:** Limpieza. Olor. Desengrasado. Bombas de achique.
- **PUERTAS:** Cierre. Bisagras. Deformaciones.
- **ARMARIOS Y PAÑOLES:** Cierre. Bisagras. Deformaciones. Limpieza.
- **MOSQUITEROS:** Estado. Limpieza. Sujeción.

COCINA Y CIRCUITO DE GAS:

- **GARRAFAS:** Estado. Carga. Oxidación. Tapones. Seguridad. Anclaje
- **REGULADOR:** Funcionamiento. Seguridad. Oxidación. Corrosión. Terminales.
- **LLAVES DE PASO:** Estado. Funcionamiento. Anclaje. Corrosión. Oxidación. Conexiones.
- **MANGUERAS:** Estado. Pérdidas. Seguridad. Fijación.
- **COCINA:** Estado. Limpieza. Fijación. Corrosión. Válvulas de seguridad. Quemadores. Cardan anti-escora. Fijaollas.
- **HORNO:** Limpieza. Pérdidas. Válvulas de seguridad. Corrosión.
- **VÁLVULAS DE SEGURIDAD:** Funcionamiento. Estado. Sustitución. Limpieza.
- **MATERIAL DE COCINA:** Limpieza. Estado. Estiba.

CIRCUITO DE AGUA:

- **TANQUES:** Limpieza. Pérdidas. Conexiones. Bridas. Fijación. Registro.
- **BOMBAS: MANUALES / ELÉCTRICAS:** Estado. Funcionamiento. Pérdidas. Bridas. Conexiones. Corrosión. Anclaje. Repuestos.
- **MANGUERAS:** Estado. Pérdidas. Limpieza. Bridas. Conexiones. Tramos de repuesto.
- **GRIFERÍA:** Estado. Funcionamiento. Pérdidas. Fijación. Goteo. Limpieza.
- **DESAGÜES:** Estado. Lave de paso. Limpieza. Estanqueidad. Bridas. Mangueras.
- **TOMAS DE AGUA:** Estanqueidad. Limpieza. Seguridad. Bridas. Anclaje.
- **LLAVES DE PASO DEL FONDO:** Estado. Estanqueidad. Funcionamiento suave. Corrosión. Bridas. mangueras.
- **WC MARINO:** Estado. Limpieza. Estanqueidad. Funcionamiento de la bomba. Fijación. Repuestos.
- **DUCHAS Y BACHAS:** Limpieza. Pérdidas. Funcionamiento. Fijación. Bridas. Cañerías.

SEGURIDAD:

- **CHALECOS Y CIRCULARES:** Estado. Número suficiente. Estiba. Aprobados por Prefectura.
- **BENGALAS:** Estado. Caducidad. Número suficiente. Estiba
- **EXTINGUIDORES:** Carga. Caducidad. Para fuegos tipo A.B.C. Anclajes. Estiba. Número suficiente.
- **BOMBAS DE ACHIQUE:** Estado. Funcionamiento. Interruptores. Terminales. Aislamiento. Limpieza. Conducciones. Bridas. Pérdidas. Repuestos.
- **BOTIQUÍN:** Contenido. Caducidad. Manual de primeros auxilios. Estiba.
- **BALSA SALVAVIDAS:** Estado. Inspección. Caducidad. Estiba. Golpes.
- **ARNESES Y TRAJE DE AGUA:** Numero y estado. Estiba.
- **RADIO BALIZA:** Estado. Caducidad. Funcionamiento. Baterías. Estiba.
- **DEFLECTOR DE RADAR:** Estado. Fijación.
- **ANCLAS DE CAPA Y CABOS:** Estado. estiba.
- **BANDERAS Y SIRENAS:** Estado. Estiba. Carga. Funcionamiento.
- **LINTERNAS:** Estado. Funcionamiento. Pilas. Lámparas. Estanqueidad. Golpes.
- **ELEMENTOS DE SEGURIDAD EXIGIDOS POR PREFECTURA:** Listado completo según el tipo de navegación a encarar.

ELEMENTOS DE NAVEGACIÓN Y DOCUMENTACIÓN:

- **DOCUMENTACIÓN PERSONAL Y DEL BARCO:** Rol. Certificados. Seguros. Facturas. Recibos. Certificado de elementos. Comprobante de pago de la matricula. Documentos de los tripulantes. Carnet habilitante de quien despacha la embarcación. Autorización para la salida del país a hijos menores de edad.
- **CARTAS Y DERROTEROS:** Selección de cartas y derroteros de la zona en la que vamos a navegar.
- **MATERIAL DE NAVEGACIÓN:** Lápices. Bolígrafos. Compás de punta seca. Reglas y escuadras. Reglas paralelas. Talco. Pínula. Tabla de mareas. Almanaque. Gomas. Libro de navegación. Calculadora. Pilas. Reloj.
- **COMPASES:** Estado. Desvío. Estanqueidad. Fijación. Iluminación. Línea de fe.
- **EQUIPOS DE COMUNICACIÓN:** Estado. Funcionamiento. Conexión. Antena. Alcance. Equipo portátil. Recepción. Emisión. Interferencias. Humedad.
- **ECOSONDA Y CORREDERA:** Funcionamiento. Estado. Conexión. Limpieza. Calibrado.
- **PILOTO AUTOMÁTICO:** Funcionamiento. Anclaje. Estado. Seguridad. Conexiones. Circuito.
- **ANEMÓMETRO:** Estado. Funcionamiento. Calibrado. Conexiones. Repuestos.
- **G.P.S.:** Estado. Funcionamiento. Pilas.
- **RADAR:** Estado. Funcionamiento. Antena. Estanqueidad. Recepción.
- **TIMÓN DE VIENTO:** Anclaje. Transmisión. Poleas. Pala del timón. Oxidación.

CHECK LIST VELERO

CASCO

- Obra viva: Recomiendo sacar el barco del agua y proceder a una detallada revisión del casco, observando los siguientes aspectos:
  - Ausencia de burbujas que nos indiquen ósmosis.
  - Ausencia de raspaduras profundas o ligeras.
  - Prestar especial atención a la proa. Proa en buen estado, revisando posibles impactos contra el muelle, sin raspaduras, ni signos de reparaciones recientes.
  - Alineación perfecta entre la quilla, timón y roda.
  - Unión de quilla y casco en perfecto estado, sin rajas, desperfectos ni signos de reparaciones estructurales.
  - Mecha del timón sin holguras y en perfecto estado.
  - Pasacascos en buen estado, tanto de aseos como de refrigeración.
- Si motoriza fueraborda: estado del espejo de popa, detectando posibles rajas o deformaciones.
- Si motoriza dentro fueraborda: juntas totalmente estancas de la cola del motor.

Tras un corto periodo de tiempo con el barco en tierra, revisar si gotea por algún punto del casco, sobre todo en la proa y en la unión quilla-casco (puede indicar problemas estructurales graves del casco debido a la entrada de agua).

INTERIOR

- Sentina en buen estado, sin filtraciones, óxido, ósmosis u otro tipo de suciedad.
- Salida del eje del motor sin filtraciones.
- Grifos de pasacascos (aseos, cocina y refrigeración) sin oxidaciones ni bloqueos. Preferiblemente de cuarto de vuelta.
- Mamparos de separación sin holguras ni desplazamientos. Prestar especial atención a la base de los mamparos, que son las zonas que suelen presentar humedades.
- Cofres interiores sin moho, con ventilación adecuada.
- Colchonetas y colchones sin moho ni humedeces, con buena resistencia a la presión. Tapicerías sin agujeros ni desgastes excesivos.
- Sistema de gas de la cocina en perfectas condiciones, con válvula de seguridad, y a ser posible con cofre para bombona localizado en el exterior.
- Compresor de nevera eléctrica en perfecto estado.
- Baterías en buen estado, sin sulfataciones en imbornales.
- Sistema eléctrico accesible y en buen estado, con revisión del perfecto funcionamiento de todas las luces y demás elementos.
- Bombas de achique (eléctricas y manuales) en buen estado, con filtros de limpieza accesibles.
- Circuito de agua a presión en perfecto estado y de fácil acceso a todos sus puntos.

CUBIERTA y BAÑERA

- Solidez y aspecto externo de balcón de proa y candeleros. No deben moverse ni un centímetro y la unión debe estar ausente de oxidaciones y suciedad. Pozo de anclas limpio y con desagüe.
- Cornamusas de atraque en perfecto estado, sin movimientos laterales. estancas y limpias.
- Cofres de fondeo y almacenaje con tapas que ajusten perfectamente. Fondo de los cofres sin humedades ni filtraciones.
- Escotillas y tambuchos con perfecta estanqueidad, con juntas aislantes en buen estado. Ausencia de ralladuras en las mismas.

- Revisar también fijaciones interiores y estanqueidad.
- Obenques y stays tensos y no deshilachados. Ausencia de óxido en uniones con casco y cables. Tensores sin oxidación.
- Cubierta sólida, que no se hunda ni un milímetro al transitar por ella, lo que podría indicar deslaminados.
- Grabados antideslizantes en cubierta sin desgaste excesivo.
- Entrada a la cabina totalmente estanca, y en perfecto estado.
- Probar el timón: Resistencia, mantenimiento del rumbo, etc. Tanto caña como rueda.
- Probar todos los elementos de acastillaje: winches, mordazas, tensores, carriles, poleas, enrrolladores, etc.
- Probar jarcia de labor: manejo y estado de drizas, escotas, etc.

- Estado de las moquetas de la bañera.
- Bañera con buen sistema de desagüe.
- Colchonetas y sofás sin roturas ni agujeros.
- Sistema de dirección, baterías y luces de navegación.
- Compartimento de motores con ventilación adecuada (sobre todo si son motores de gasolina).